



Cyklisté vítání, evropská certifikace služeb pro cyklisty
www.cyklistevitani.cz



**o.p.s.
partnerství**

Partnerství, o.p.s., Údolní 33, 602 00 Brno, Czech Republic; tel.: +420 515 903 111, www.partnerstvi-ops.cz

Parametry vhodného cyklostojanu pro certifikaci Cyklisté vítání

Cyklisté a cykloturisté jsou poměrně nenáročnými zákazníky a uživateli služeb. Potrpí si však na bezchybnou a bezpečnou možnost zaparkování kola. Proto je také kvalitní, bezplatné a bezpečné uschování jízdních kol jedním ze stěžejních kritérií certifikace Cyklisté vítání. Připravili jsem pro Vás jednoduchý návod, jaké stojany vybírat a jakým řešením se raději obloukem vyhnout.

Hlavní funkcí cyklostojanu je bezpečně zaparkovat jízdní kolo beze strachu, že o bicykl přijdu nebo si jej ve stojanu poškodím. Častým nešvarem jsou stojany “drátolamy” - mnoho cyklistů pak raději svá kola opírá opodál, uzamyká u dopravních značek, zábradlí, pouličních lamp či jiných pevných sloupků, než aby riskovali jejich poškození v takových stojanech. Vhodný stojan přitom není ničím složitým, plně postačí jednoduché stojany pro kola typu obráceného U, případně pro krátkodobé stání prosté opření kola o stabilní konstrukci (plot, stěna domu, zábradlí...) v dohledu hosta.





Vhodný stojan by měl splňovat následující parametry:

- Opření a uzamčení rámu kola o pevnou konstrukci stojanu.
- Konstrukce stojanu umožňuje pomocí lana, řetězu nebo kotvy uchytit rám, případně i jednotlivá kola.
- Stojan je pevně zabudován do země (mobilní varianta musí být dostatečně těžká z důvodu stability i bezpečnosti).
- Usazení kola zabraňuje pádu kola (kolo je vedle usazení ještě ukotveno za rám).
- Usazení kola nepoškozuje přehazovačku, dráty ani mechanismus kotoučových brzd.
- Stojan je univerzální pro všechny typy kol od silničních po horská.
- Dostatečná kapacita stojanu s prostorem pro manipulaci s kolem.
- Dostatečná rozteč mezi stáními pro kola, aby se vzájemně nedotýkala.
- Pogumovaná plocha místa stojanu, o které se opírá rám kola, aby nedocházelo k jeho poškrábání.
- Krytá stanoviště stojanů, uzamykatelné boxy (pro dlouhodobější stání přes noc nebo na více dní je vhodné nabídnou zastřešené a zamykatelné stání pro kola).

Příklady vhodných cyklostanů





Cyklisté vítáni, evropská certifikace služeb pro cyklisty
www.cyklistevitani.cz



O. p. s.
partnerství

Partnerství, o. p. s., Údolní 33, 602 00 Brno, Czech Republic; tel.: +420 515 903 111, www.partnerstvi-ops.cz





Nevhodné stojany

- Nevhodný stojan je v zásadě každý, u kterého není možné kolo ukotvit za rám (jde tedy o tzv. drátolam).
- Stojan umožňuje uzamčení pouze předního kola, nikoliv rámu kola (určitě jste se již setkali s „opuštěným“ předním kolem, které zbylo po krádeži zamčené ke stojanu).
- Nedostatečná rozteč mezi jednotlivými stáními pro kola.
- Při usazení kola hrozí jeho pád, poškození drátů či ráfku, přehazovačky nebo kotoučových brzd.
- Stojan je nestabilní (tj. není pevně zabudován do země).
- Stojan má zdánlivě dostatečnou kapacitu (a je tak prodáván), která je však v praxi nevyužitelná.

Příklady nevhodných stojanů

